

CO SE PSALO PŘED PŮL STOLETÍM V POPULÁRNÍM TECHNICKÉM MĚSÍČNÍKU „SVĚT TECHNIKY“

Létající automobil

Zběžným pohledem byste jen těžko hádali, zda jde o automobil nebo letadlo. Když se na vůz kouká zepředu, připomíná osobní automobil, stačí však přistoupit blíž a musíte si povšimnout dvou třílístých vrtulí nad kabinou.

Jde o nový čtyřsedadlový vrtulník Ka-18 sestavený N. I. Kamovem, který jej s velkým úspěchem představil na Světové výstavě v Bruselu. Tento stroj, jemuž konstruktéři říkali létající automobil, je zcela bez křídel. A právě místo nich má dva rotory. Motor o výkonu 250 koňských sil rozpohybuje stroj do rychlosti až 120 kilometrů za hodinu. Ka-18 může být použit k přepravě cestujících, pošty nebo i nemocných v silně členitém terénu, v hornatých či lesnatých oblastech. ■

Elektrická autostráda

Koncern General Motors má v úmyslu vybudovat nový typ autostrády, po které by jízda motorových vozidel byla řízena automaticky (to znamená, že řidič by mohl odpočívat) a přitom by byly zachovány všechny bezpečnostní předpisy dopravního ruchu. Autostráda má být vybudována na železobetonových nosnících o výšce 8 až 10 m a má mít dvě poschodí. V každém poschodí by se vozidla pohybovala pouze jedním směrem. V každém betonovém pásu budou tři pásma pro různé rychlosti: malou, střední a velkou (80, 150 a 250 km/h). Řidič vybere jeden ze tří pásů, na který se svým vozidlem vjede. A o víc se již nemusí starat. V každém pásu je buzeno elektromagnetické pole určité síly (podle zvolené rychlosti). Všechny automobily budou mít zabudované zvláštní přístroje, které bude toto elektromagnetické pole řídit v tomto daném směru. Takže řidič může odpočívat a nemusí mít strach z nějaké havárie. ■



Rychlostní předpis

Na počátku 20. století byl vydán v městě Marris-town v americkém státě New Jersey zajímavý předpis. Žádné motorové vozidlo se nesmělo pohybovat rychleji než 6 mil v hodině, asi 10 km/h. Kdo tuto rychlost překročil, byl pokutován 1000 dolary. A to si každý moc dobře rozmyslel. ■

Anglický skútr

Společnost Associated Motor Cycles z Anglie zkonstruovala nový skútr, jehož motor disponuje obsahem 150 ccm. Motor je ležatý jednoválec. Jde bezesporu o novou konstrukci, která přináší mnoho novinek. Jízdí a zatěžkávací zkoušky v terénu prý byly úspěšné. ■

Plnicí štětec

Na drobné opravy a škrábance laků osobních automobilů slouží tzv. plnicí štětec. Takový štětec se naplní náhradní barvou shodnou s lakem automobilu. Po promíchání barvy zatřepáním se pak příslušný barevný odstín jemně nanáší na oprýskaná nebo poškrábaná místa karoserie. ■

Zajímavá statistika

V jednom ze zahraničních časopisů byla uveřejněna zajímavá statistika: kdo a jak často změnil osobní automobil. V této statistice jsou prý zahrnuty údaje všech států. Konečný výsledek zněl: nejčastěji mění svůj automobil lékaři, dále průmyslníci, osoby dbající o reprezentaci, inženýři a úředníci. ■

Barevný olej

Anglická Shell Co. dodává v nynější době na trh nový olej, který je určen výhradně pro dvoutaktní motory. Aby se zamezilo četným omylům u benzínových stanic a aby nedošlo k záměně s jinými oleji, je tento nový druh oleje akvamarínové barvy. ■

Polský Zubr

Jelczanské automobilové závody vyrobili první polský osmitunový nákladní automobil, který pohání výkonný diesellový motor. Automobil dostal název Zubr a vyvine maximální rychlost 80 km/hod. Na 100 km jízdy spotřebuje 20 až 24 l nafty. ■

Obojživelné vozidlo

Sovětská konstruktéři zhotovili pásový automobil, který dokáže jezdit ve všech podmínkách, nedbaje sněhu, vody ani jiných překážek. Po souši může jezdit rychlostí 30 km/h a ve vodě 4 km/h. ■



Anketa

V NSR proběhla zajímavá anketa. Majitelé osobních automobilů byli dotazováni, jaká barva osobního automobilu jim nejvíce imponuje. A výsledek? Největší zastání měla barva šedá - 32,5 %, po ní následovala hnědá barva (22,2 %). Na dalším místě se umístila světle modrá s 13,3 %, pak temně červená s 7,6 %, černá s 7,3 % a temně zelená s 5,7 %. Nejméně příznivců určilo barvu vozidla světle zelenou, a to pouze 3,2 %. ■

Bezpečná škola

V německém Stuttgartu přišel jeden místní dopravní strážník s nápadem, jak chránit školní mládež na procházkách před automobily. Studenti dostali na aktovku na zádech výstražnou dopravní značku s textem: Vrať se domů zdráv! ■



Lidové vozítko

V Číně vyrobili vozítko pro čtyři osoby, pohon zajišťuje jednoválcový motor o obsahu 292 ccm a výkonu 8 koňských sil. Na 100 km jízdy spotřebuje 3,5 l paliva. Jeho délka je 2,4 m a šířka 1,08 m. S užitečným nákladem 300 kg se pohybuje rychlostí 45 až 50 km/h. ■

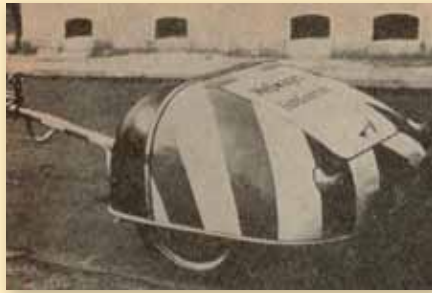
Plné pneumatiky

Americká firma Deiton Rubber vyrábí pneumatiky z pórovité pryže. Jsou bez vzduchu a podle provozních zkoušek nabízejí řadu dobrých vlastností. Dvanáct výstřelů z pistole do jedné z pneumatik nezabránilo automobilu v další jízdě. I sedm centimetrů pryže, vyřezané z obvodu pneumatiky, nemělo vliv na hladkou jízdu automobilu. ■

Přesné měření taxametrů

Cejchování taxametrů a tachometrů bylo dosti složité. Bylo nutno je kontrolovat mimo vozidlo nebo provádět propočty. Aby se kontrola těchto důležitých přístrojů zjednodušila a bylo je možno zkoušet přímo na vozidlech, zakoupily naše úřady několik kontrolních vozíků německé firmy Kinzle.

Šlo o jednonápravové přívěsy s aerodynamickým krytem z lehké slitiny. Vozík se speciálním spojem zavěší na vozidlo, jehož přístroje se mají kontrolovat. Konstrukce kontrolního vozíku je z rourového rámu, na němž jsou zavěšeny dvě nezávisle výkyvné polonápravy s koly. Pro zlepšení jízdních vlastností jsou mezi polonápravy a rám vestavěny účinné tlumiče výkyvů. Otáčky kol se přenášejí dvěma ohebnými hřídeli na diferenciál a odtud dále na měřící zařízení. Diferenciál je nutný proto, aby se zabránilo chybám v měření při projíždění zatáček. Měřící zařízení má 5 kotoučkových počítadel se spínacím zařízením, jež je poháněno pérovým systémem. Počítadla lze zapínat buď jednotlivě, nebo všechna současně elektromagneticky z předních sedadel zkoušeného vozu. Spínací tlačítka jsou v hlavě kabelu, který lze odvinout z vozíku až na délku 12 m. Kotoučková počítadla mají měřící rozsah od 0 do 99 999 metrů. Čárkové dělení dovoluje odečítat s přesností na 0,1 m. ■



Nový závodní automobil

V americkém tisku se nedávno objevily první fotografie nového závodního automobilu 1 formule, kterému dávají američtí konstruktéři velké naděje do budoucna. První prototyp byl vybaven osmiválcovým motorem do V. V souvislosti se změnami FIA byl motor nahrazen řadovým čtyřválcovým motorem o obsahu 2,5 l s vodním chlazením a pětistupňovou rychlostní skříní. ■

Paitas

Tak nazvali v Maďarsku svůj nový lehký osobní automobil. Je čtyřmístný a má tři kola, jedno vzadu a dvě vepředu. Jelikož je z plexiskla, připomíná svým vzhledem kabinu letadla. Na vozidle převládají hliníkové materiály. Dveře se otvírají netradičně nahoru. Maďarský Paitas dosáhne rychlosti 90 km/h při spotřebě 5 litrů benzínu na 100 km jízdy. Automobilový průmysl Maďarska vyváží své výrobky do 20 zemí na světě. ■

Vyhraďte vstupenky do NTM

Stačí vyluštit a zaslat na adresu redakce:
TechMagazín, K Červenému dvoru 24, 130 00 Praha 3

CENA PRO TŘI PRVNÍ NEJRYCHLEJŠÍ ŘEŠITELE:

Volná vstupenka pro dvě osoby do Národního technického muzea v Praze. Čestnou vstupenku je možno kdykoliv směnit v pokladně muzea. Nenechte si ujít jedinečný zážitek z nově koncipovaných expozic představujících staletí technického vývoje.

Pravidla sudoku jsou prostá:

stačí vyplnit hrací plochu složenou z devíti čtverců tak, aby v každé řadě, v každém sloupci a také v každém čtverci byly umístěny číslice od 1. do 9., přičemž se čísla v jedné řadě, sloupci či čtverci nesmí vyskytnout dvakrát.

Vylustění sudoku z minulého čísla TM 6/2015:

3	6	7	2	4	9	5	8	1
2	4	5	6	8	1	3	7	9
8	1	9	3	5	7	2	6	4
1	8	3	7	2	4	6	9	5
7	2	6	5	9	3	4	1	8
5	9	4	1	6	8	7	3	2
6	7	8	4	1	5	9	2	3
4	3	1	9	7	2	8	5	6
9	5	2	8	3	6	1	4	7

Vylosování luštitelů sudoku z minulého čísla:

Josef Hnilička, Praha

Jana Silná, Praha

Naděžda Dobřejovská, Praha

					4			3
	7					2		4
1				3		8	6	
	9	3	2		5			1
		1		4		7		
5			7		9	3	8	
	1	2		7				8
4		7					9	
8			3					